



SIGNATURE F

## Fabrication et Pose de Fauteuils

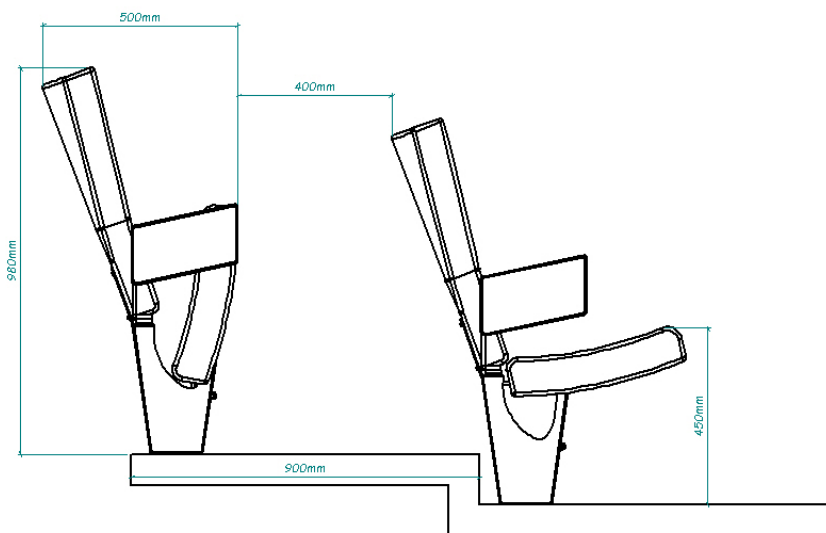
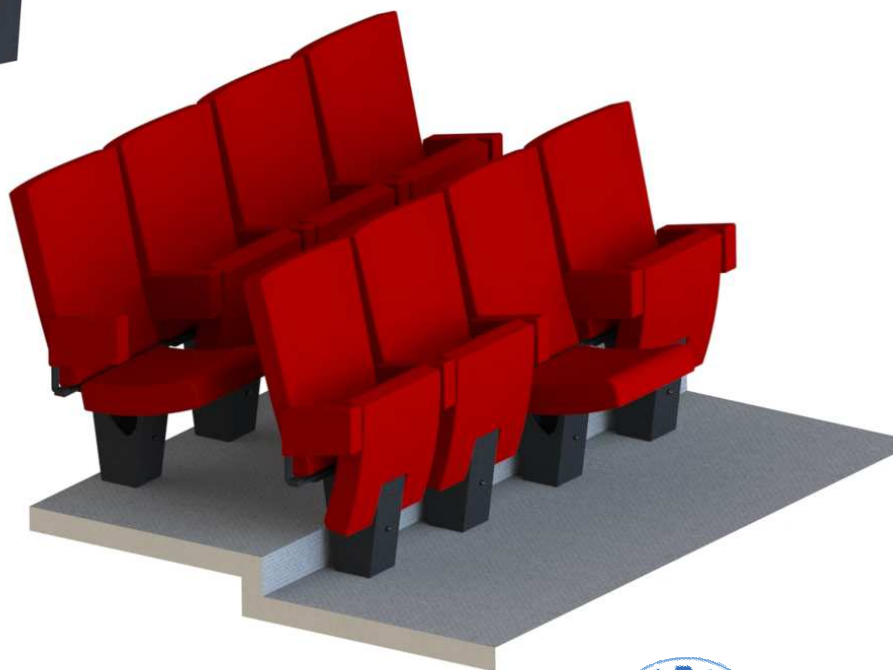
Cinéma-Théâtre-Amphithéâtre-Salle de Spectacle-Auditorium-Conférence

### PHILAÉ – ACCOUDOIR COFFRE



Fauteuil de spectacle à piétement métallique central type caisson.  
Fixations au sol invisibles.  
Accoudoirs coffre habillé.  
Demi-carter tôle de série en partie basse du dossier.  
Le relevage de l'assise s'effectue par inertie et ne nécessite donc aucune maintenance particulière.

Les sièges sont reliés entre eux par les accoudoirs, assurant ainsi un ensemble pérenne et solide en accord avec l'article AM18 relatif à la réglementation des ERP.  
L'implantation peut se faire droite, cintrée ou en pans coupés.  
Les sièges sont fabriqués sur mesure et adaptés à tout type de sol, plat, pente, contre-pente, etc...



Ce siège a été spécialement étudié afin de garantir un confort maximum en utilisation tout en respectant l'article L28 de la réglementation des ERP. Sa conception particulièrement robuste nous permet de garantir ce produit 15 ans hors vandalisme et utilisation inappropriée.

# DESSCRIPTIF PHILAÉ ACCOUDOIR COFFRE



PHIL 0001	PHIL 0002	PHIL 0003	PHIL 0004	PHIL 0005	PHIL 0006	PHIL 0007	PHIL 0008	PHIL 0009	PHIL 0010
PHIL 0011	PHIL 0012	PHIL 0013	PHIL 0014	PHIL 0015	PHIL 0016	PHIL 0017	PHIL 0018	PHIL 0019	PHIL 0020
PHIL 0021	PHIL 0022	PHIL 0023	PHIL 0024	PHIL 0025	PHIL 0026	PHIL 0027	PHIL 0028	PHIL 0029	PHIL 0030
PHIL 0031	PHIL 0032	PHIL 0033	PHIL 0034	PHIL 0035	PHIL 0036	PHIL 0037	PHIL 0038	PHIL 0039	PHIL 0040
PHIL 0041	PHIL 0042	PHIL 0043	PHIL 0044	PHIL 0045	PHIL 0046	PHIL 0047	PHIL 0048	PHIL 0049	PHIL 0050
PHIL 0051	PHIL 0052	PHIL 0053	PHIL 0054	PHIL 0055	PHIL 0056	PHIL 0057	PHIL 0058	PHIL 0059	PHIL 0060
PHIL 0061	PHIL 0062	PHIL 0063	PHIL 0064	PHIL 0065	PHIL 0066	PHIL 0067	PHIL 0068	PHIL 0069	PHIL 0070
PHIL 0071	PHIL 0072	PHIL 0073	PHIL 0074	PHIL 0075	PHIL 0076	PHIL 0077	PHIL 0078	PHIL 0079	PHIL 0080
PHIL 0081	PHIL 0082	PHIL 0083	PHIL 0084	PHIL 0085	PHIL 0086	PHIL 0087	PHIL 0088	PHIL 0089	PHIL 0090
PHIL 0091	PHIL 0092	PHIL 0093	PHIL 0094	PHIL 0095	PHIL 0096	PHIL 0097	PHIL 0098	PHIL 0099	PHIL 0100
PHIL 0101	PHIL 0102	PHIL 0103	PHIL 0104	PHIL 0105	PHIL 0106	PHIL 0107	PHIL 0108	PHIL 0109	PHIL 0110
PHIL 0111	PHIL 0112	PHIL 0113	PHIL 0114	PHIL 0115	PHIL 0116	PHIL 0117	PHIL 0118	PHIL 0119	PHIL 0120
PHIL 0121	PHIL 0122	PHIL 0123	PHIL 0124	PHIL 0125	PHIL 0126	PHIL 0127	PHIL 0128	PHIL 0129	PHIL 0130
PHIL 0131	PHIL 0132	PHIL 0133	PHIL 0134	PHIL 0135	PHIL 0136	PHIL 0137	PHIL 0138	PHIL 0139	PHIL 0140
PHIL 0141	PHIL 0142	PHIL 0143	PHIL 0144	PHIL 0145	PHIL 0146	PHIL 0147	PHIL 0148	PHIL 0149	PHIL 0150
PHIL 0151	PHIL 0152	PHIL 0153	PHIL 0154	PHIL 0155	PHIL 0156	PHIL 0157	PHIL 0158	PHIL 0159	PHIL 0160
PHIL 0161	PHIL 0162	PHIL 0163	PHIL 0164	PHIL 0165	PHIL 0166	PHIL 0167	PHIL 0168	PHIL 0169	PHIL 0170
PHIL 0171	PHIL 0172	PHIL 0173	PHIL 0174	PHIL 0175	PHIL 0176	PHIL 0177	PHIL 0178	PHIL 0179	PHIL 0180
PHIL 0181	PHIL 0182	PHIL 0183	PHIL 0184	PHIL 0185	PHIL 0186	PHIL 0187	PHIL 0188	PHIL 0189	PHIL 0190
PHIL 0191	PHIL 0192	PHIL 0193	PHIL 0194	PHIL 0195	PHIL 0196	PHIL 0197	PHIL 0198	PHIL 0199	PHIL 0200

## Structure :

Piétement central en acier formant un ensemble solide et pérenne en parfaite adéquation avec les exigences imposées par une utilisation intensive dans un auditorium ou une salle spectacle.

Il est constitué d'un tôle d'épaisseur 4mm mise en forme et supportant les éléments de fixation de l'assise, du dossier et des accoudoirs.

Les piétements sont solidement fixés au sol par un complexe éprouvé de 4 chevilles-tirefonds, 10x50 pour les chevilles nylon et 8x70 pour les tirefonds sur un support béton dosé à 350 kg/m<sup>3</sup> et de 4 vis peinture 7x50 sur un support bois de 36mm d'épaisseur minimum. A noter qu'au besoin nous réalisons des tests à l'arrachement afin de dimensionner au mieux les ancrages de sièges.

Les fixations se font à l'intérieur du caisson, ce qui les rend invisibles.

La bascule est de type contre poids sur un axe déporté, elle limite l'effort sur le système de relevage et permet une fois l'assise relevée de ne pas dépasser l'aplomb des accoudoirs.

Les pièces en mouvement sont montées sur des bagues en nylon auto-lubrifiées.

Un système de butée en caoutchouc réglable permet l'absence de bruit au relevage ainsi que le parfait alignement des assises une fois la pose effectuée. Ce siège est conforme à la norme NF EN 12727 – Essais Niveau 4 (le plus élevé) et satisfait notamment aux 200 000 cycles de fonctionnement (NF EN 12727 – 6.14)

Toutes les parties métalliques sont découpées au moyen d'une grenailleuse automatisée et cuites au four à 200 degrés après poudrage d'une solution époxy anti-rouille. Coloris au choix dans la gamme RAL.

## Coussins :

Composition de l'assise :

- Structure porteuse simple galbe en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 15mm.
- Une mousse découpée CMHR d'une densité de 45 kg/m<sup>3</sup> et d'épaisseur 75mm.

Composition du dossier :

- Structure porteuse multiples galbes en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 13mm.
- Une mousse découpée CMHR d'une densité de 40 kg/m<sup>3</sup> et d'épaisseur 60mm .
- Un carter de protection de protection de série sur le bas du dossier en tôle acier de 4mm, coloris dito les piétements.

Composition des accoudoirs :

- Une structure en CP de hêtre 15mm sur le dessus et 10mm sur les côtés formant un coffre.
- Une mousse découpée de 15 mm, densité 150 kg/m<sup>3</sup> revêtue d'une housse en tissu agrafé.

Tous nos bois sont certifiés PEFC, ne provenant pas de forêts protégées.

Ces densités assurent une excellente tenue dans le temps et un confort optimal, il est toutefois possible d'adapter la densité des mousses suivant votre choix. Les coussins sont revêtus d'une housse en tissu munie d'une fermeture à glissière pour faciliter la maintenance. Des coutures décoratives peuvent être ajoutées au choix. La forme du dossier est ajustée à la demande par le client, rond, carré,

## Tissu :

Les housses sont constituées d'un tissu 100% polyester labellisé TREVIRA CS, gamme VELTOSEAT de chez TF CREATION à environ 200 g/m<sup>2</sup> et une résistance à l'abrasion de 50 000 tours. Le tissu est contrecollé par flamage sur une mousse de 5 mm afin d'être conforme à la norme AM18 relative au comportement au feu.

Les housses sont munies de fermetures à glissière à l'arrière pour permettre un déhoussage aisé des coussins d'assises et de dossiers.

Coloris au choix.

