



SIGNATURE F

## Fabrication et Pose de Fauteuils

Cinéma-Théâtre-Amphithéâtre-Salle de Spectacle-Auditorium-Conférence

### MARIVAUX



Fauteuil de conférence et de spectacle à piétement latéral type caisson.

Le relevage de l'assise s'effectue par inertie et ne nécessite donc aucun entretien ni réglage dans le temps.

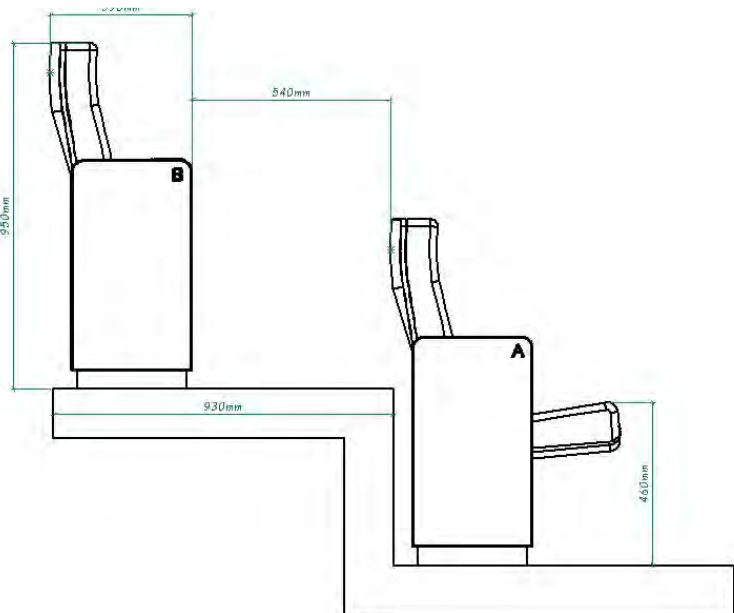
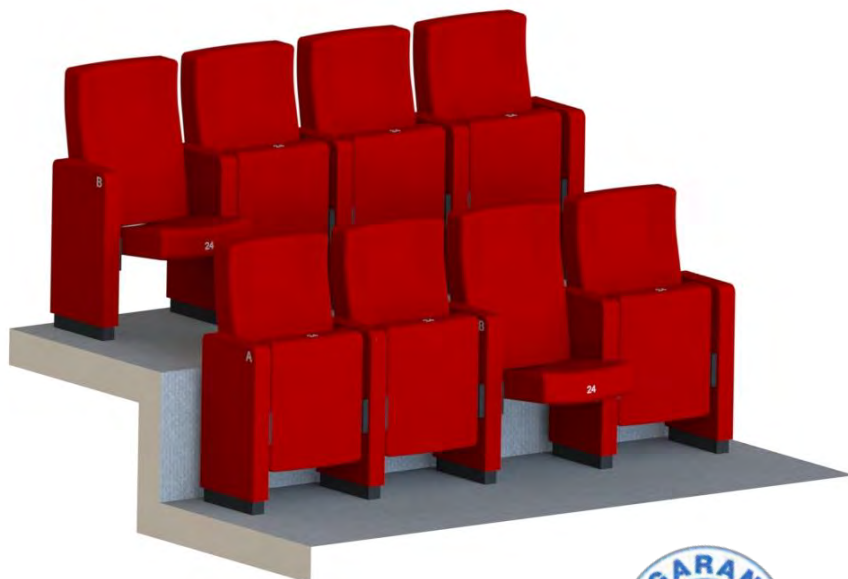
Son mouvement est contrôlé par un amortisseur afin d'éviter tout rebond intempestif.

Fixations au sol invisibles.

Les sièges sont reliés entre eux par les accoudoirs, assurant ainsi un ensemble pérenne et solide en accord avec l'article AM18 relatif à la réglementation des ERP.

L'implantation peut se faire droite, cintrée ou en pans coupés.

Les sièges sont fabriqués sur mesure et adaptés en usine à tout type de sol, plat, pente, contre-pente, etc...



Ce siège a été spécialement étudié afin de garantir un confort maximum en utilisation tout en respectant l'article L28 de la réglementation des ERP. Sa conception particulièrement robuste nous permet de garantir ce produit 15 ans hors vandalisme et utilisation inappropriée.

# DESRIPTIF MARIVAUX

## Structure :



Piètement latéral conjuguant bois et acier formant un ensemble solide et pérenne en parfaite adéquation avec les exigences imposées par une utilisation intensive dans un auditorium ou une salle de spectacle.

Il est constitué d'un plat d'épaisseur 6 mm mis en forme et supportant la structure bois en contre-plaqué de 66 mm contenant les éléments de fixation de l'assise, du dossier et des accoudoirs. Cet ensemble est repris sur une platine de fixation de 6mm également.

Les piétements sont solidement fixés au sol par un complexe éprouvé de 2 chevilles-tirefonds, 10x50 pour les chevilles nylon et 8x70 pour les tirefonds sur un support béton dosé à 350 kg/m<sup>3</sup> et de 3 vis peinture 7x50 sur un support bois de 36mm d'épaisseur minimum. A noter qu'au besoin nous réalisons des tests à l'arrachement afin de dimensionner au mieux les ancrages de sièges.

La basculation est de type contre poids sur un axe déporté, elle limite l'effort sur le système de relevage et permet une fois l'assise relevée de ne pas dépasser l'aplomb des accoudoirs.

Un amortisseur à silicone contrôle la remontée et l'accélération de l'assise jusqu'à sa position fermée et empêche ainsi tout rebond et les possibles nuisances sonores que cela implique.

Les pièces en mouvement sont montées sur des bagues en nylon auto-lubrifiées.

Un système de butée en caoutchouc réglable permet l'absence de bruit au relevage ainsi que le parfait alignement des assises une fois la pose effectuée.

Toutes les parties métalliques sont décapées au moyen d'une grenailleuse automatisée et cuites au four à 200 degrés après poudrage d'une solution époxy antirouille. Coloris au choix dans la gamme RAL.

RAL 1001	RAL 1004	RAL 1007	RAL 1010	RAL 1013	RAL 1016	RAL 1019
RAL 1021	RAL 1024	RAL 1027	RAL 1030	RAL 1033	RAL 1036	RAL 1039
RAL 1041	RAL 1044	RAL 1047	RAL 1050	RAL 1053	RAL 1056	RAL 1059
RAL 1061	RAL 1064	RAL 1067	RAL 1070	RAL 1073	RAL 1076	RAL 1079
RAL 1081	RAL 1084	RAL 1087	RAL 1090	RAL 1093	RAL 1096	RAL 1099
RAL 1101	RAL 1104	RAL 1107	RAL 1110	RAL 1113	RAL 1116	RAL 1119
RAL 1121	RAL 1124	RAL 1127	RAL 1130	RAL 1133	RAL 1136	RAL 1139
RAL 1141	RAL 1144	RAL 1147	RAL 1150	RAL 1153	RAL 1156	RAL 1159
RAL 1161	RAL 1164	RAL 1167	RAL 1170	RAL 1173	RAL 1176	RAL 1179
RAL 1181	RAL 1184	RAL 1187	RAL 1190	RAL 1193	RAL 1196	RAL 1199
RAL 1201	RAL 1204	RAL 1207	RAL 1210	RAL 1213	RAL 1216	RAL 1219
RAL 1221	RAL 1224	RAL 1227	RAL 1230	RAL 1233	RAL 1236	RAL 1239
RAL 1241	RAL 1244	RAL 1247	RAL 1250	RAL 1253	RAL 1256	RAL 1259
RAL 1261	RAL 1264	RAL 1267	RAL 1270	RAL 1273	RAL 1276	RAL 1279
RAL 1281	RAL 1284	RAL 1287	RAL 1290	RAL 1293	RAL 1296	RAL 1299
RAL 1301	RAL 1304	RAL 1307	RAL 1310	RAL 1313	RAL 1316	RAL 1319
RAL 1321	RAL 1324	RAL 1327	RAL 1330	RAL 1333	RAL 1336	RAL 1339
RAL 1341	RAL 1344	RAL 1347	RAL 1350	RAL 1353	RAL 1356	RAL 1359
RAL 1361	RAL 1364	RAL 1367	RAL 1370	RAL 1373	RAL 1376	RAL 1379
RAL 1381	RAL 1384	RAL 1387	RAL 1390	RAL 1393	RAL 1396	RAL 1399
RAL 1401	RAL 1404	RAL 1407	RAL 1410	RAL 1413	RAL 1416	RAL 1419
RAL 1421	RAL 1424	RAL 1427	RAL 1430	RAL 1433	RAL 1436	RAL 1439
RAL 1441	RAL 1444	RAL 1447	RAL 1450	RAL 1453	RAL 1456	RAL 1459
RAL 1461	RAL 1464	RAL 1467	RAL 1470	RAL 1473	RAL 1476	RAL 1479
RAL 1481	RAL 1484	RAL 1487	RAL 1490	RAL 1493	RAL 1496	RAL 1499
RAL 1501	RAL 1504	RAL 1507	RAL 1510	RAL 1513	RAL 1516	RAL 1519

## Coussins :

Composition de l'assise :

- Structure porteuse simple galbe en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 15mm.
- Une mousse découpée CMHR d'une densité de 60kg/m<sup>3</sup> et d'épaisseur 35 à 65mm surmontée d'une mousse à mémoire de forme de 25mm.

Composition du dossier :

- Structure porteuse triple galbe en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 13mm.
- Une mousse découpée CMHR d'une densité de 50 à 65kg/m<sup>3</sup> et d'épaisseur 40 à 60mm surmontée d'une mousse à mémoire de forme de 20mm.
- D'un carter en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 13 mm revêtu de tissu.

Composition des accoudoirs :

- Structure en multiplis de hêtre plat haute densité, épaisseur 66mm.
- Une mousse agglo haute densité, 150kg/m<sup>3</sup> en partie supérieure.

Tous nos bois sont certifiés PEFC, ne provenant pas de forêts protégées. Ces densités assurent une excellente tenue dans le temps et un confort optimal, il est toutefois possible d'adapter la densité des mousses suivant votre choix.

Les coussins sont revêtus d'une housse en tissu munie d'une fermeture à glissière pour faciliter la maintenance. Des coutures décoratives peuvent être ajoutées au choix

La forme du dossier est ajustée à la demande par le client, rond, carré, légèrement arrondi, etc...



## DESCRIPTIF MARIVAUX



### Tissu :

Les housses sont constituées d'un tissu 100% polyester, gamme KING FLEX de chez FIDIVI à environ 300 g/m<sup>2</sup> et une résistance à l'abrasion de 100 000 tours. Le tissu est contrecollé par flamage sur une mousse de 5 mm afin d'être conforme à la norme AM18 relative au comportement au feu.

Les housses sont munies de fermetures à glissière à l'arrière pour permettre un déhousseage aisé des coussins d'assises et de dossiers.

Coloris au choix.



### Numérotation :

Numérotation et lettrage d'allée par broderie.

Emplacement, taille, couleur et police au choix.

Plan de numérotation à établir.