



SIGNATURE F

Fabrication et Pose de Fauteuils

Cinéma-Théâtre-Amphithéâtre-Salle de Spectacle-Auditorium-Conférence

BALZAC

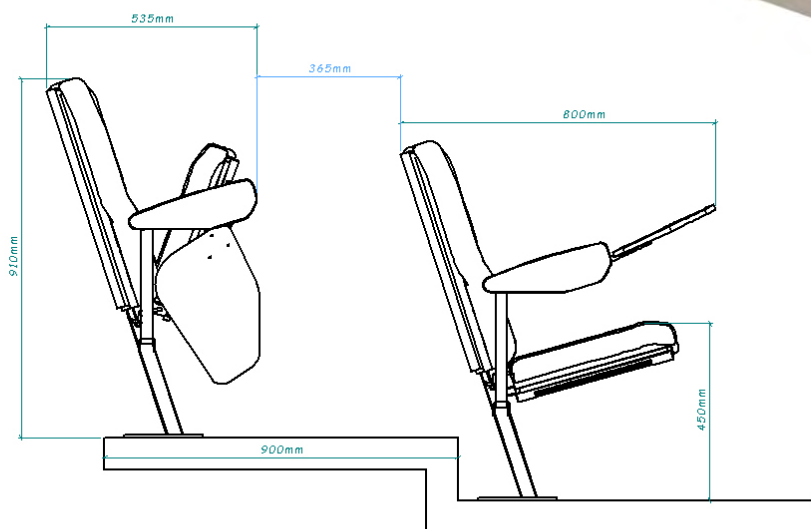


Fauteuil d'auditorium à piétement central.
Accoudoir commun type manchette avec tablette anti-panique intégrée.
Le relevage de l'assise s'effectue par un ressort de

Les sièges sont reliés entre eux par les accoudoirs, assurant ainsi un ensemble pérenne et solide en accord avec l'article AM18 relatif à la réglementation des ERP.

L'implantation peut être droite, cintrée ou en pans coupés.

Les sièges sont adaptés en usine à tout type de sol, plat, pente, contre-pente, etc...



Ce siège a été spécialement étudié afin de garantir un confort maximum en utilisation tout en respectant l'article L28 de la réglementation des ERP. Sa conception particulièrement robuste nous permet de garantir ce produit 15 ans hors vandalisme et utilisation inappropriée.

DESCRIPTIF BALZAC

Structure :



Piétement central en acier formant un ensemble solide et pérenne en parfaite adéquation avec les exigences imposées par une utilisation intensive dans une salle de spectacle.

Il est constitué d'un tube de 80x40x2 en acier supportant les éléments de fixation du dossier, et de l'assise basculante.

Le support de dossier est constitué de deux tubes 20x20x2 mis en forme et soudés sur le tube.

Le mécanisme d'assise est constitué d'une tôle découpée laser de 4mm et mise en forme afin de recevoir l'axe de rotation de l'assise, il est également soudé sur le tube.

La partie basculante de l'assise est constituée d'une tôle découpée laser de 4mm et mise en forme, de deux tubes de 20x20x2 sur lesquels vient s'emboîter l'assise et de plats de 8mm servant de reprise à l'axe de rotation.

Le tube du piétement est terminé par une platine de fixation au sol de 120x200x6 munie de 4 à 6 trous suivant les fixations préconisées.

Les piétements sont solidement fixés au sol par un complexe éprouvé chevilles-tirefonds, à raison de 4 unités pour un sol béton dosé à 350kg/m³.

Sur un sol bois, minimum 36 mm d'épaisseur, les sièges sont fixés par 6 vis pentures 7 x 50 directement vissées dans le sol.

Le relevage de l'assise se fait à l'aide d'un ressort éprouvé à 200000 cycles.

Les pièces en mouvement sont montées sur des bagues en nylon auto-lubrifiées.

Un système de butée en caoutchouc réglable permet l'absence de bruit au relevage ainsi que le parfait alignement des assises une fois la pose effectuée.

Toutes les parties métalliques sont décapées au moyen d'une grenailleuse automatisée et cuites au four à 200 degrés après poudrage d'une solution époxy antirouille. Coloris RAL 7044

Coussins :

Composition de l'assise :

- Structure porteuse simple galbe en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 15mm.
- Une mousse découpée CMHR d'une densité de 40 kg/m³ et d'épaisseur 50mm.
- Un carter perforé en multiplis pin des Landes épaisseur 13mm, finition vernis naturel.

Composition du dossier :

- Structure porteuse double galbe en contreplaqué de hêtre moulé haute densité de 13mm.
- Une mousse découpée CMHR d'une densité de 40kg/m³ et d'épaisseur 50 à 65 mm au cale-reins.
- Un carter en multiplis pin des Landes épaisseur 13mm, finition vernis naturel.

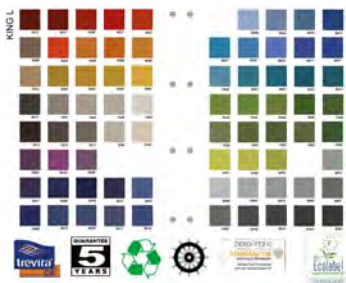
Composition des accoudoirs :

- Pin de Landes massif.
- Tablette anti panique intégrée en multiplis pin des Landes épaisseur 13mm, finition vernis naturel

Tous nos bois sont certifiés PEFC, ne provenant pas de forêts protégées.

Ces densités assurent une excellente tenue dans le temps et un confort optimal, il est toutefois possible d'adapter la densité des mousses suivant votre choix.

Les coussins sont revêtus d'une housse en tissu munie d'une fermeture à glissière pour faciliter la maintenance.



Tissu :

Les housses sont constituées d'un tissu 100% polyester labellisé TREVIRA CS, gamme LASER N de chez FIDIVI à environ 260 g/m² et une résistance à l'abrasion de 70 000 tours. Le tissu est contrecollé par flamage sur une mousse de 5 mm afin d'être conforme à la norme AM18 relative au comportement au feu.

Les housses sont munies de fermetures à glissière à l'arrière pour permettre un déhousseage aisé des coussins d'assises et de dossiers.

Coloris 1030